

Plus haut, plus vite, plus loin – l’histoire de la mobilité narrée par les papiers-valeurs

L’histoire de la mobilité nous concerne tous. En effet, nous prenons tous les matins la voiture, le train ou le tramway pour nous rendre sur notre lieu de travail; à l’occasion, même le vélo. Certains prennent l’avion pour partir en vacances, d’autres préfèrent se détendre sur un bateau de croisière. En même temps, tout ce qui roule, flotte et vole permet aussi de transporter biens et marchandises à travers notre monde globalisé. Cela n’a pas toujours été le cas! Il était donc temps pour le musée Wertpapierwelt de consacrer une exposition à l’évolution foudroyante qu’on connut les moyens de transport depuis le début du 19^{ème} siècle.

A l’occasion du 150^{ème} anniversaire des chemins de fer à Olten (« 150 Jahre Eisenbahn in Olten »), Wertpapierwelt consacre une exposition au thème de la mobilité sur terre, sur mer et dans les airs. L’exposition « Plus haut, plus vite, plus loin » retrace à l’aide de quelque 80 papiers-valeurs l’histoire des moyens de transport et de leur développement ainsi que de leur financement par des sociétés anonymes. Le décor sonore et visuel, composé de modèles de véhicules du Musée suisse des transports et de bruits de fonds typiques, entraîne les visiteurs dans un voyage passionnant à travers le temps et l’espace.

Sur rails

Les chemins de fer publics fonctionnent à la vapeur depuis 1825. L’inauguration des premières voies ferrées pour locomotives à vapeur en Angleterre marqua l’ouverture d’une nouvelle ère pour la mobilité des hommes. Un réseau ferroviaire couvrit bientôt l’Europe, l’Amérique, la Russie et le reste du monde. Ces lignes ont pour la plupart été créées par des sociétés privées.



La « Liverpool and Manchester Railway Company », deuxième ligne ferroviaire de l’histoire et première ligne de transport public, a permis aux nouveaux moyens de transport de faire une percée sur le marché.

Espérant avant tout engranger des bénéfices, les investisseurs favorisèrent en même temps le développement technologique de ce nouveau moyen de transport. Depuis l’ouverture des toutes premières lignes ferroviaires publiques jusqu’aux trains à grande vitesse modernes, les papiers-valeurs présentés à l’exposition illustrent les conquêtes du chemin de fer. L’histoire des chemins de fer suisses est documentée au moyen des papiers-valeurs suivants: d’une obligation de la Confédération helvétique, d’une obligation de la Basel-Zürcher-Eisenbahn, première compagnie ferroviaire suisse, et d’une obligation du chemin de fer Central suisse, destiné à desservir le pays à partir de la borne kilométrique 0 à Olten.



L'obligation du chemin de fer Central suisse porte la signature originale de Niklaus Riggenschach.

Les montagnes ont été conquises à l'aide de trains à roues dentées, tirés par des câbles. Cela permit à des touristes de plus en plus nombreux d'accéder dès le 19^{ème} siècle aux plus beaux points de vue. Néanmoins, dans les villes en particulier, on continua longtemps d'utiliser des véhicules tirés par des chevaux. Le terme nostalgique « Rösslitram » date de cette époque.

L'action de l'Union Passenger Railway Company montre un tramway hippomobile et un dépôt de tramways.



L'avènement de l'électricité marqua la naissance des tramways modernes que nous connaissons aujourd'hui. Les actions et obligations exposées illustrent de façon saisissante le développement du chemin de fer de montagne et des transports publics suburbains.

Sur route

Un long chemin a été parcouru entre le rêve d'un véhicule « auto-mobile » et le moyen de transport grand public qui peuple les routes du monde industrialisé. C'est l'invention d'un moteur mobile qui a favorisé le développement de l'automobile telle que nous la connaissons aujourd'hui.



Le moteur à gaz deux temps de Lenoir contribua à développer les moteurs à combustion.

Les papiers-valeurs des géants actuels de l'industrie automobile racontent leur longue histoire. Qui ne connaît pas Ford, General Motors, Fiat et VW, Mercedes et Rolls Royce?

Vendeur d'automobiles depuis 1908, General Motors est aujourd'hui le plus grand constructeur automobile du monde.



La rue n'appartient pas seulement aux automobiles. Aujourd'hui, au lieu des fiacres et des diligences, ce sont des bus et des camions qui transportent personnes et marchandises. Les motos et vélos font également partie du trafic routier. Souvent, les actions des entreprises de transport et des constructeurs automobiles révélaient les objectifs de l'entreprise. Et les routes? Au début, leur construction a, elle aussi, été souvent financée par des actions.

Sur eau

Toujours plus vite, toujours plus loin! Telle fut aussi la devise de l'industrie maritime tout au long de son histoire. Les actions exposées permettent de retracer le développement de la navigation à vapeur, depuis le premier bateau à aubes, dont le rayon d'action était limité aux eaux intérieures et côtières, jusqu'aux superpétroliers modernes. Si les voiliers rapides et élancés régnèrent encore sur la mer jusqu'au milieu du 19^{ème} siècle, commença très vite la course pour la traversée de l'Atlantique.



Pendant plus de dix ans, la distinction du ruban bleu a été décernée au bateau à vapeur de la ligne Cunard pour la traversée la plus rapide de l'Atlantique.

Toutefois, les compagnies maritimes n'étaient pas les seules à émettre des actions. Les actions ont également permis de financer l'invention du sous-marin, la construction du Canal de Suez ou encore l'édification d'installations portuaires.

Dans les airs

« Plus léger que l'air »: c'est selon ce principe que les premiers aviateurs s'élevèrent dans les airs dès le 18^{ème} siècle. L'exploitation commerciale de l'espace aérien commença avec la montgolfière et l'aéronef.

Les premiers aéroports furent construits pour le trafic aérien avec des aéronefs.



Mais le rêve ancestral de s'élever dans les airs avec des ailes perdura au fil des années. Au début du 20^{ème} siècle, de téméraires aviateurs et de géniaux constructeurs donnèrent l'impulsion au développement de l'aéronautique: plus haut, plus vite, plus loin! Au début, les nouveaux appareils furent utilisés par les compagnies postales. Puis, dès les années 20 et 30, naquirent dans de nombreux pays des lignes aériennes principalement destinées au transport de passagers. Les actions et obligations présentées à l'exposition illustrent la fabuleuse épopée de l'aviation, depuis la « caisse volante » jusqu'aux avions à réaction modernes.



Un long chemin a été parcouru du biplan en bois jusqu'à l'avion à la technologie de pointe.



Fausse route

Le transport international de marchandises et le trafic journalier de passagers à l'aide de moyens hautement sophistiqués font désormais partie de notre quotidien. Toutefois, l'histoire des moyens de transport tels que nous les connaissons aujourd'hui eut aussi des incidents de parcours. Parfois, les inventions réalisées dans les domaines du rail, de l'automobile, de la navigation et de l'aéronautique ne menèrent nulle part. Ce fut le cas d'un « Transrapid » futuriste représenté sur une action américaine de 1895, qui relevait à l'époque du domaine du rêve. Au début du 20^{ème} siècle, la voiture électrique, le train sur roues ou encore le bateau censé évoluer sur l'eau à l'aide de roues ne connurent pas un meilleur sort. Et le fantastique appareil volant représenté sur une action de 1884 pour allécher les investisseurs ne décolla jamais.

La « Petersen's American Aerial Navigation Company » essaya de commercialiser un appareil volant fantastique.



Malgré toutes ces impasses, les moyens de transport n'auraient jamais connu une évolution aussi foudroyante sans la contribution des sociétés anonymes. Le plus souvent, ce sont des investisseurs privés qui, avec leur capital et leur enthousiasme, ont promu les progrès techniques.